

**Použití :**

Elektronka TESLA 4654 je výkonová pentoda s anodovou ztrátou 18 W a s nepřímou žhavenou kysličníkovou kathodou. Je určena především pro dvojčinné nf zesilovače třídy AB a vf zesilovače třídy C s možností modulace v brzdící mřížce.

**Provedení :**

Elektronka 4654 je opatřena přitmelenou bakelitovou paticí typu "P" s osmi postranními doteky. Anoda je vyvedena na čepičku na vrcholu baňky. Brzdící mřížka je samostatně vyvedena na patici.

**Obdobné typy :**

Elektronka 4654 může po mechanických a elektrických úpravách nahradit tetrodu EL 12 spec. přesto, že po stránce elektrické jsou mezi nimi menší rozdíly.

**Žhavicí údaje :**

Žhavení nepřímé, kathoda kysličníková, napájení střídavým nebo stejnosměrným proudem.

Žhavicí napětí	$U_f$	6,3	V
Žhavicí proud	$I_f$	1,35	A
Doba nažhavení		20	sec.

**Kapacity mezi elektrodami :**

Vstupní kapacita	$C_{g_1}$	15,5	pF
Výstupní kapacita	$C_a$	10	pF
Průchozí kapacita	$C_{a/g_1}$	0,9	pF max

**Charakteristické údaje :**

Anodové napětí	$U_a$	400	600	V
Napětí brzdící mřížky	$U_{g_3}$	0	0	V
Napětí stínící mřížky	$U_{g_2}$	425	400	V
Předpětí řídicí mřížky	$U_{g_1}$	-33	-37	V
Anodový proud	$I_a$	45	22	mA
Proud stínící mřížky	$I_{g_2}$	5	2	mA
Strmost	S	6	4	mA/V
Vnitřní odpor	$R_i$	30	50	k $\Omega$

# TESLA

## Provozní hodnoty:

Dvojčinný nf zesilovač třídy AB s automatickým předpětím řidicí mřížky: <sup>1)</sup>

Anodové napětí	$U_a$	400	V
Napětí brzdicí mřížky	$U_{g_3}$	0	V
Napětí stínící mřížky	$U_{g_2}$	425	V
Katodový odpor (společný)	$R_k$	315	$\Omega$
Anodový proud v klidu	$I_a$	2 x 45	mA
Anodový proud při úplném vybuzení	$I_a$	2 x 50	mA
Proud stínící mřížky v klidu	$I_{g_2}$	2 x 5	mA
Proud stínící mřížky při úplném vybuzení	$I_{g_2}$	2 x 13	mA
Vnější zatěžovací odpor mezi anodami	$R_{aa'}$	10	$k\Omega$
Výstupní výkon	$W_o$	25	W
Celkové skreslení	$d_{tot}$	4	%
Střídavé napětí na řidicí mřížce pro úplné vybuzení	$E_{g_1}$	18,5	$V_{ef}$

Dvojčinný nf zesilovač třídy AB s pevným předpětím řidicí mřížky: <sup>1)</sup>

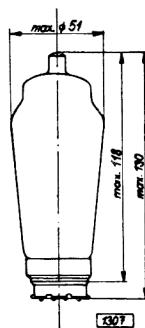
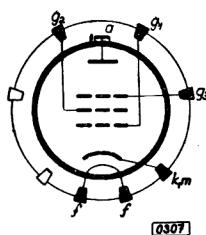
Anodové napětí	$U_a$	400	600	V
Napětí brzdicí mřížky	$U_{g_3}$	0	0	V
Napětí stínící mřížky	$U_{g_2}$	425	400	V
Předpětí řidicí mřížky	$U_{g_1}$	-30	-33	$\cdot V^{\circ}$
Anodový proud v klidu	$I_a$	2 x 27,5	2 x 26	mA
Anodový proud při úplném vybuzení	$I_a$	2 x 97	2 x 80	mA
Proud stínící mřížky v klidu	$I_{g_2}$	2 x 3	2 x 2,5	mA
Proud stínící mřížky při úplném vybuzení	$I_{g_2}$	2 x 23	2 x 20	mA
Vnější zatěžovací odpor mezi anodami	$R_{aa'}$	5	10	$k\Omega$
Výstupní výkon	$W_o$	52,5	69	W
Celkové skreslení	$d_{tot}$	3,5	5	%
Střídavé napětí na řidicí mřížce pro úplné vybuzení	$E_{g_1}$	22	22	$V_{ef}$

**Mezní hodnoty :**

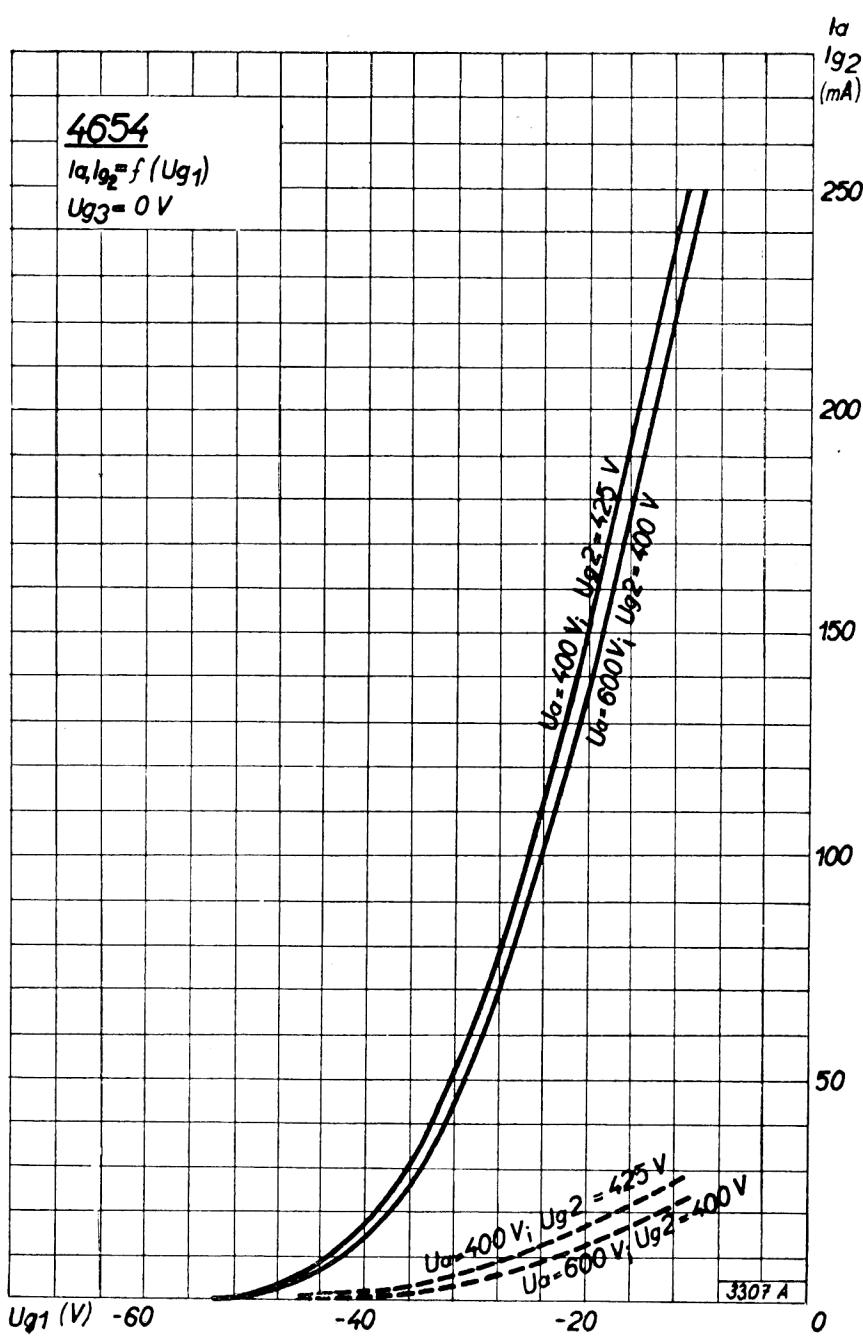
Anodové napětí za studena	$U_{ao}$	max	1200	V
Anodové napětí provozní	$U_a$	max	600	V
Anodová ztráta	$W_a$	max	18	W
Napětí stínící mřížky za studena	$U_{g_2o}$	max	1000	V
Napětí stínící mřížky provozní	$U_{g_2}$	max	425	V
Ztráta stínící mřížky v klidu	$W_{g_2}$	max	3	W
Ztráta stínící mřížky při úplném vybuzení	$W_{g_2}$	max	10	W
Kathodový proud	$I_k$	max	120	mA
Svodový odpor řídící mřížky při automatickém předpěti	$R_{g_1}$	max	0,7	MΩ
Svodový odpor řídící mřížky při pevném předpětí	$R_{g_1}$	max	0,5	MΩ
Vnější odpor mezi kathodou a vláknem	$R_{k/f}$	max	10	kΩ
Napětí mezi kathodou a vláknem (stejnosměrné nebo špičková hodnota střídavého)	$E_{k/f}$	max	50	V

**Poznámky:**

- 1) Pro jednu elektronku.
- 2) Hodnoty mřížkového předpětí jsou pouze přibližné; nastavit podle anodového proudu.

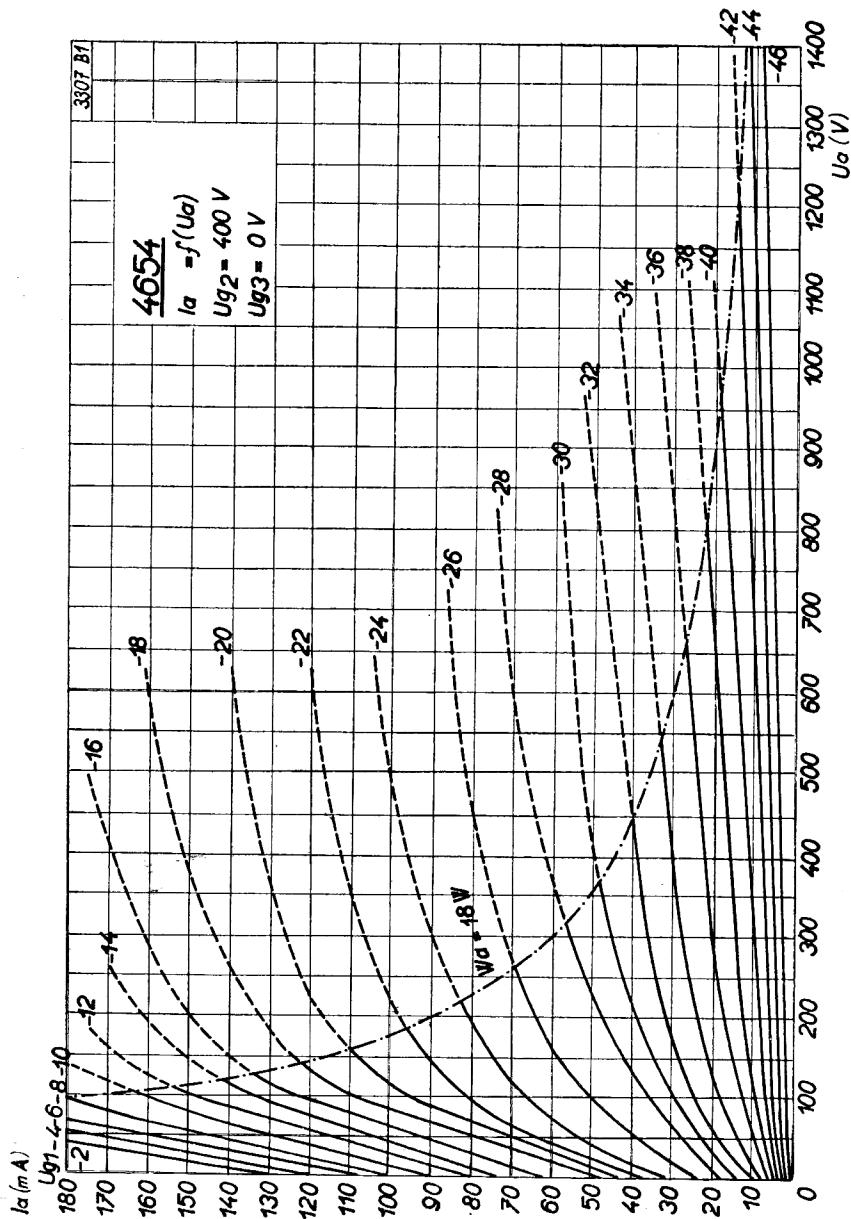


# TESLA

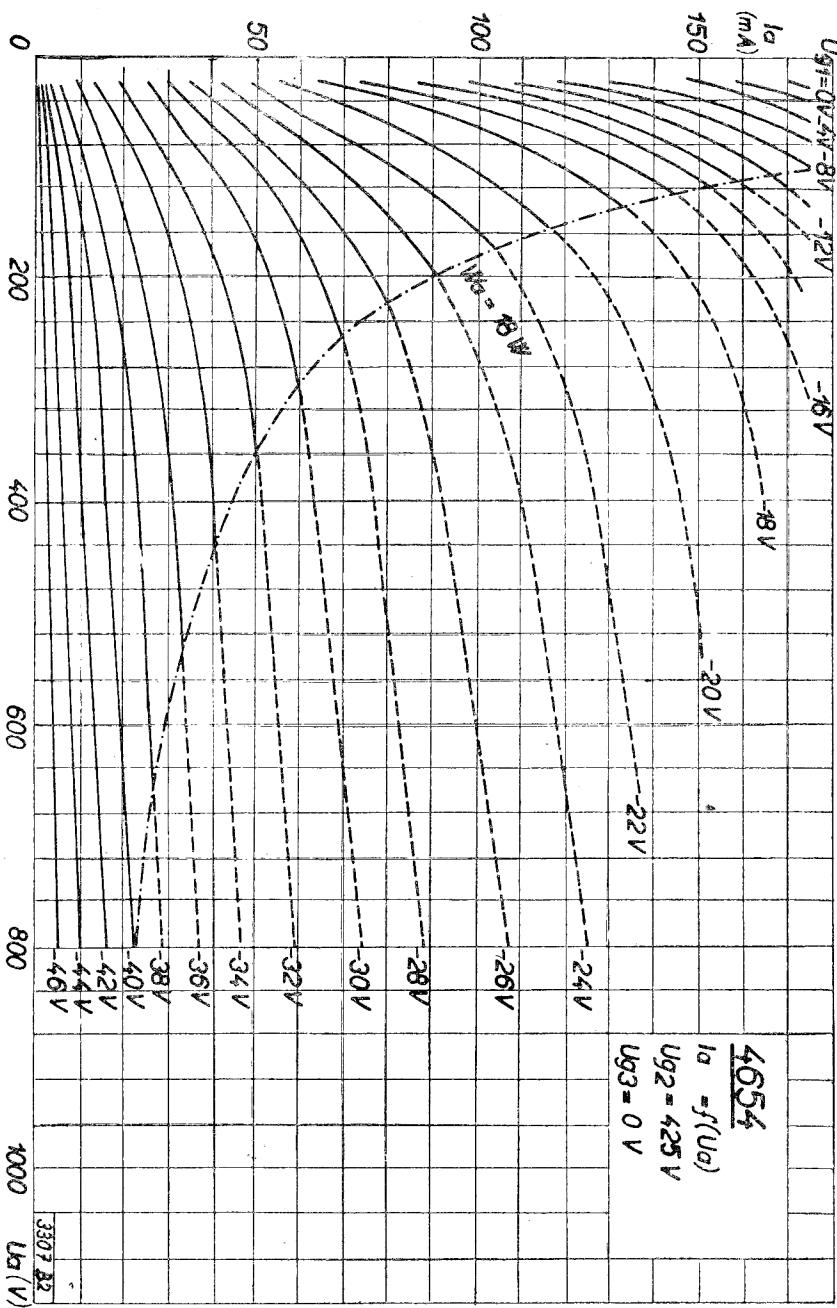


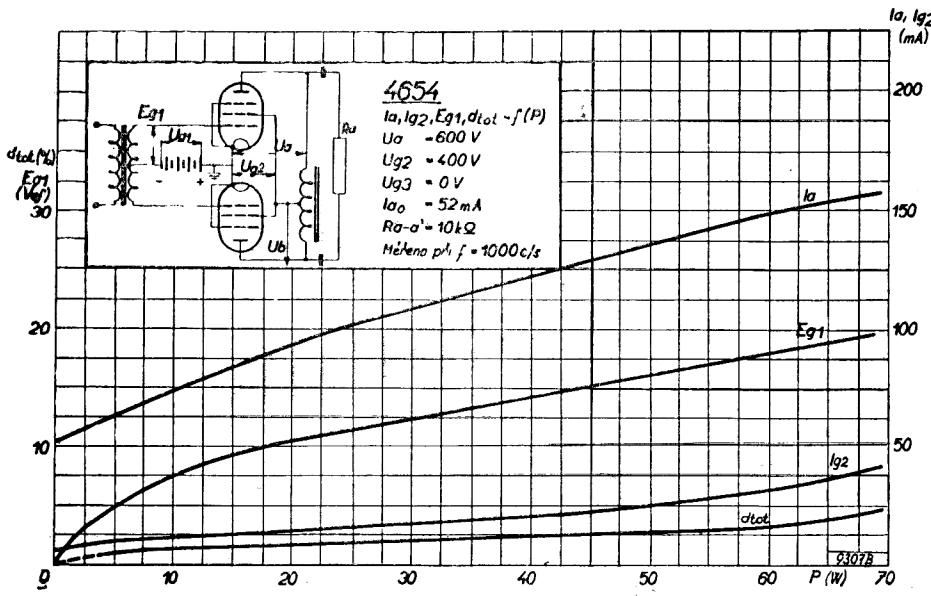
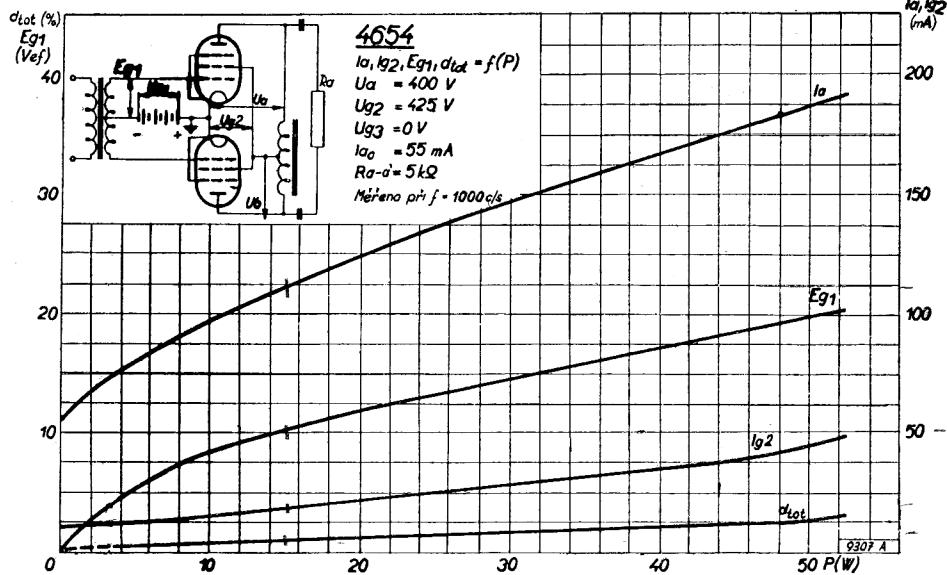
# TESLA

4654



# TESLA





# TESLA

