

SINGLE ANODE XENON FILLED RECTIFYING VALVE  
TUBE REDRESSEUR MONOPLAQUE A REMPLISSAGE DE XENON  
EINANODIGE GLEICHRICHTERRÖHRE MIT XENONFÜLLUNG

Filament : oxide-coated  
Filament : oxyde  
Heizfaden: Oxyd

Heating : direct  
Chauffage: direct  
Heizung : direkt

$V_f = 2,5 V^1)$   
 $I_f = 5 A$   
 $T_w = \text{min. } 10 \text{ sec}$

Limiting values  
Caractéristiques limites  
Grenzdaten

$I_o$	= max. 0,25 A <sup>2)</sup>	max. 0,5 A <sup>2)</sup>
$I_{a_p}$	= max. 1 A	max. 2 A
$V_{inv_p}$	= max. 10 kV	max. 5 kV
$f$	= max. 150 c/s	max. 500 c/s
$t_{amb}$	= -55°/+75 °C	-55°/+75 °C
$I_{surge}$	= max. 20 A <sup>3)</sup>	max. 20 A <sup>3)</sup>

General characteristics  
Caractéristiques générales  
Allgemeine Daten

$V_{arc} (I_o = 0,5 A) = 12 V$

Net weight  
Poids net  
Nettogewicht

100 g

Shipping weight  
Poids brut  
Bruttogewicht

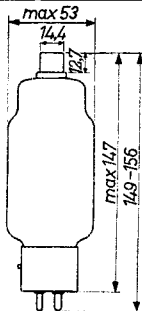
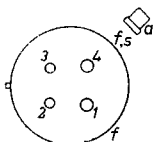
165 g

<sup>1)</sup> See page 2; voir page 2; siehe Seite 2

<sup>2)</sup>  $T_{av} = \text{max. } 15 \text{ sec.}$

<sup>3)</sup> Max. duration 0.1 sec.  
Durée 0,1 sec au max.  
Zeitdauer max. 0,1 Sek.

Dimensions in mm  
 Dimensions en mm  
 Abmessungen in mm



Base : medium 4-p with bayonet  
 Culot : medium 4-p à baïonnette  
 Sockel : medium 4-p mit Bajonett

Socket :  
 Support : 40218/03<sup>2)</sup>  
 Fassung :

Top cap :  
 Capot supérieur : medium  
 Kolbenanschluss :

Cap :  
 Capot : 40619  
 Haube :

Mounting position : arbitrary  
 Montage : arbitrairement  
 Einbau : willkürlich

1) Phase shift of  $90^\circ \pm 30^\circ$  between  $V_a$  and  $V_f$  and use of a centre-tapped filament transformer is recommended. In order to obtain a low ignition voltage the voltage of pin 4 (f,s) should be positive with respect to pin 1 at the moment of ignition.

Il est recommandé d'opérer le tube avec un décalage de phase entre  $V_a$  et  $V_f$  de  $90^\circ \pm 30^\circ$  et d'utiliser un transformateur de chauffage à prise médiane.

Afin d'obtenir une tension d'amorçage basse, la tension de la broche 4 (f,s) sera positive au regard de la broche 1 au moment de l'amorçage.

Eine Phasenverschiebung von  $90^\circ \pm 30^\circ$  zwischen  $V_a$  und  $V_f$  und die Verwendung eines Heiztransformators mit Mittelanzapfung wird empfohlen.

Zur Erhaltung einer niedrigen Zündspannung soll die Spannung an Stift 4 (f,s) im Augenblick der Zündung positiv in Bezug auf Stift 1 sein.

2) At voltages above 2 kV the socket must be insulated from the chassis.

A des tensions au-dessus de 2 kV le support faut être isolé du châssis.

Bei Spannungen über 2 kV muss die Fassung vom Chassis isoliert werden.

Operating conditions  
 Caractéristiques d'utilisation  
 Betriebsdaten

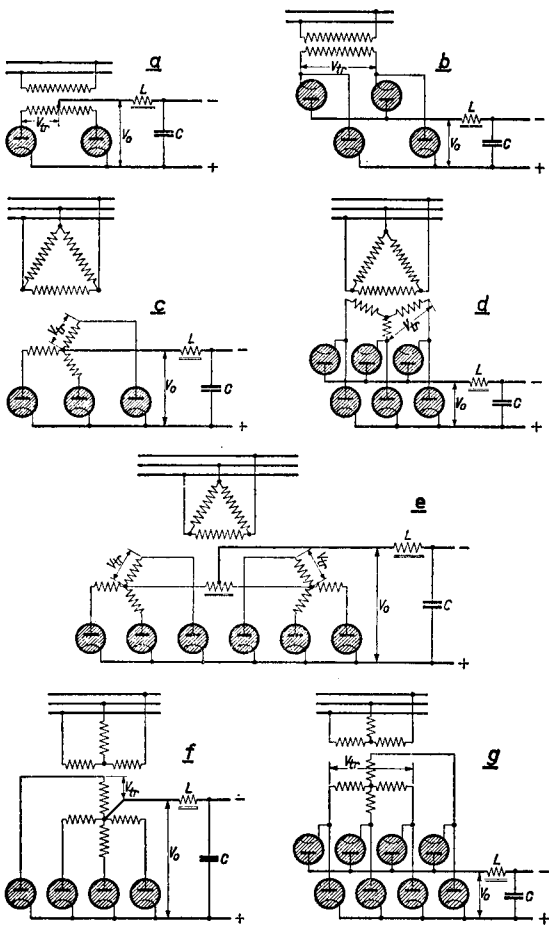
$V_{invp} = 10 \text{ kV}$				
Circuit <sup>2)</sup> Schaltung	$V_{tr}$ ( $kV_{eff}$ )	$V_o$ (kV)	$I_o$ (A)	$W_o$ (kW)
a	3,5	3,2	0,5	1,6
b	7,1	6,4	0,5	3,2
c	4,1	4,8	0,75	3,6
d	7,1	9,6	0,75	7,2
e	3,5	4,1	1,5	6,2
f	3,5	4,5	1,0	4,5
g	7,1	9,0	1,0	9,0

$V_{invp} = 5 \text{ kV}$				
Circuit <sup>2)</sup> Schaltung	$V_{tr}$ ( $kV_{eff}$ )	$V_o$ (kV)	$I_o$ (A)	$W_o$ (kW)
a	1,8	1,6	1,0	1,6
b	3,5	3,2	1,0	3,2
c	2,0	2,4	1,5	3,6
d	3,5	4,8	1,5	7,2
e	1,8	2,1	3,0	6,2
f	1,8	2,2	2,0	4,5
g	3,5	4,5	2,0	9,0

<sup>1)</sup> Transformer regulation and voltage drops in the tubes are neglected.  
 Les chutes de tension du transformateur et dans les tubes ont été négligées.  
 Mit Spannungsverlusten im Transformator und in den Röhren ist keine Rechnung getragen.

<sup>2)</sup> For circuits see page 4.  
 Pour les circuits voir page 4.  
 Für die Schaltungen siehe Seite 4

Rectifying valve circuits  
Circuits des tubes redresseurs  
Schaltungen von Gleichrichterröhren





**DCX4/1000**

<b>page</b>	<b>sheet</b>	<b>date</b>
1	1	1955.10.10
2	2	1955.10.10
3	3	1955.04.04
4	4	1955.04.04
5	FP	2000.03.07